

I fatti del mese

■ **Mercato dei veicoli industriali in crescita a febbraio** - Le stime sull'andamento del mercato dei veicoli industriali con massa totale a terra superiore alle 3,5t, elaborate dal Centro Studi e Statistiche di UNRAE sulla base dei dati di immatricolazione del Ministero delle Infrastrutture, indicano per il mese di febbraio un incremento delle immatricolazioni del 21,6% rispetto al febbraio 2017 (1.980 unità immatricolate contro 1.628). Il consolidato dei primi due mesi del 2018 indica un incremento del mercato, rispetto allo stesso periodo dello scorso pari a 22,4% (4.380 veicoli contro 3.578).

■ **Scania: e se il meccanico dei camion fosse...donna?** - Si chiama Natascia, ha poco più di 20 anni e le idee molto chiare: "voglio



lavorare sodo e, un giorno, diventare un capo officina." Natascia lavora presso l'officina autorizzata Scania O.R.M.I.A. che si trova a Fiano Romano (Roma): è già brava nel fare le diagnosi con il computer, ma sa anche sporcarsi le mani e usare i muscoli per svolgere i lavori più pesanti. A volerla nel team è stata Alessandra Lucaroni, titolare della struttura romana che lei stessa definisce "l'officina delle donne".

■ **Grimaldi riorganizza l'area di sosta dei trailer a Salerno** - Il gruppo armatoriale Grimaldi, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ha recentemente provveduto a riorganizzare la propria presenza nel porto di Salerno al fine di gestire meglio il crescente traffico di trailer nello scalo campano. La nuova area di sosta dei trailer a circa 15 km dal porto consente di alleggerire le zone operative interne allo scalo e di ridurre a meno di 24 ore la permanenza dei semirimorchi che sbarcano ogni giorno dalle navi del Gruppo Grimaldi.

■ **CLS con Agilox per i carrelli IGV** - C.L.S., azienda italiana specializzata in noleggio, vendita ed assistenza di carrelli elevatori e mezzi e attrezzature per la logistica, ha siglato un accordo di partnership esclusiva per la distribuzione in Italia dei prodotti Agilox, produttore austriaco di IGV (Intelligent Guided Vehicles), che rappresentano l'avanguardia della tecnologia AGV. I veicoli a guida intelligente sono caratterizzati da una comunicazione diretta con i sistemi di produzione e gli altri macchinari presenti nella catena produttiva o distributiva. Non necessitano di un'unità di controllo centrale per la gestione dei singoli veicoli



che presentano un'interfaccia open e, grazie al design compatto, risultano adatti ad essere impiegati anche in aree molto piccole.

A scuola di logistica

Interessante "esperimento logistico" presso l'Istituto Tecnico "Guglielmo Marconi" di Verona. Su invito della Dirigente e degli insegnanti, Gep Informatica, nella persona di Alberto Cirelli (socio e direttore commerciale della società), ha incontrato i ragazzi di alcune classi terze e i loro genitori. L'ITIS Marconi da alcuni anni ha inserito lo studio della Logistica all'interno del proprio piano di studi prevedendo collaborazioni con il mondo delle imprese (incontri con i responsabili, stage, Alternanza Scuola Lavoro, forniture di materiale professionale a titolo gratuito). L'obiettivo è responsabilizzare e aiutare studenti e genitori nella difficile fase di orientamento e scelte per il futuro. "L'inserimento della materia "Logistica" all'interno dell'offerta formativa dell'Istituto è un grande passo avanti per un Istituto all'avanguardia nelle scelte didattiche", ha detto Cirelli che, introdotto dal dirigente scolastico, Gabriella Piccoli, ha impostato la mattinata in modo dialogico. Dopo aver illustrato il ruolo e l'importanza della logistica, ha stimolato approfondimenti sugli sbocchi lavorativi possibili. Non sono mancate domande sia da parte degli studenti che dei genitori. "Davvero un bell'esempio di come accorciare le distanze tra mondo della scuola e mondo del lavoro", ha detto Cirelli a conclusione della mattinata.



dal Centro Studi Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica intervistando un panel di imprese tra le più rappresentative dei vari settori - confermano ulteriori incrementi generalizzati di traffico merci e fatturato. "Nel complesso - ha dichiarato il presidente di Confetra Nereo Marcucci - i dati del settore confermano che il nostro Paese ha agganciato saldamente la ripresa economica, con una fase di accelerazione che è iniziata nel secondo semestre dell'anno".

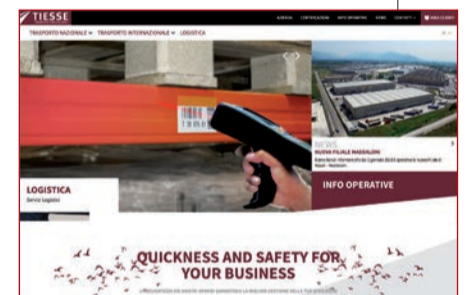
■ **Fincantieri rinnoverà due cruise ferry per Grimaldi** - Fincantieri e Gruppo Grimaldi hanno di recente firmato una lettera di intenti per il programma di allungamento e trasformazione dei cruise ferry "Cruise Roma" e "Cruise Barcellona". La costruzione dei tronconi, che saranno inseriti nelle navi, comincerà nel 2018, mentre il termine delle operazioni è previsto, presso lo stabilimento di Palermo, entro l'estate del 2019.

■ **Confetra approva la sentenza del TAR del Piemonte** - Il TAR del Piemonte, in coerenza col pronunciamento della Corte Costituzionale dello scorso anno (sentenza n.69/2017), ha stabilito che il trasporto merci su strada e i servizi logistici e accessori ai settori dei trasporti non sono regolati dall'ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) e pertanto non devono versare il relativo contributo per il funzionamento dell'Authority. Il presidente di Confetra Nereo Marcucci ha espresso grande soddisfazione per la sentenza: "ora sia la Corte Costituzionale che il giudice amministrativo hanno messo un punto fermo stabilendo che solo chi è stato effettivamente regolato è chiamato a pagare".

■ **A.L.I.S. aderisce ad I.R.U.** - Primo traguardo internazionale per A.L.I.S. (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) che ufficializza il suo ingresso in

I.R.U. (international Road Transport Union): lo scorso 13 Febbraio, l'organizzazione mondiale di trasporto su strada che promuove la crescita economica e la sicurezza tramite la mobilità sostenibile di persone e merci in tutto il mondo, ha dato il via libera all'entrata nell'associazione di A.L.I.S., in rappresentanza delle Associazioni Nazionali del settore trasporti che promuovono l'intermodalità sostenibile e l'internazionalizzazione dei trasporti, tutelando le imprese aderenti in tutte le questioni di carattere normativo e rappresentativo a livello globale.

■ **Nuovo sito Internet per Tiesse** - È online da qualche settimana il nuovo sito Internet di Tiesse SpA (www.tiessepa.com), gruppo italiano che si occupa di trasporti nazionali ed internazionali e lo-



gistica di magazzino. Il portale, completamente rinnovato, è stato così pensato per offrire una navigazione semplice e intuitiva e rendere facilmente reperibili agli utenti tutte le informazioni.

■ **AIRP: in Europa si recupera il 92,5% dei pneumatici usati** - Ogni anno in Europa si accumulano in media 3.868.000 tonnellate di pneumatici usati (tra ricostruibili e fuori uso), di cui il 92,5% viene trattato in maniera ecocompatibile tramite operazioni di reimpiego, di riciclo e altre forme di recupero. I dati, riferiti all'anno 2015, emergono da un'elaborazione di AIRP (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla base di uno studio di ETRMA, l'associazione europea dei produttori di pneumatici e articoli in gomma.

Immobile Prologis a Bologna per Logista Italia



Prologis ha realizzato in nove mesi e consegnato a Logista Italia Spa, distributore integrato di prodotti correlati al tabacco, dolci, piccoli dispositivi elettronici e prodotti di cancelleria leader di mercato con oltre 55.000 punti di consegna in Italia, un nuovo edificio logistico "build-to-suit" di Classe A presso l'Interporto di Bologna. Il nuovo edificio "DC 15" ha una superficie di circa 40.500 metri quadri e ospita magazzini per lo stoccaggio, aree per la logistica, zone a temperatura controllata e 2 corpi uffici di 1.000 metri quadrati. Si tratta del primo edificio completamente digitalizzato realizzato da Prologis in Italia grazie all'utilizzo in fase progettuale della modellazione BIM (Building Information Management). Questo ha permesso di interfacciare i dati provenienti dai sensori collocati all'interno dell'immobile con l'applicazione EEGLE di Prologis che assicura il controllo in remoto, e in tempo reale, di tutti i parametri manutentivi ed energetici dell'edificio inclusi quelli illuminotecnici.

■ **Kardex Remstar al MECSPE 2018** - Kardex Remstar ha partecipato dal 22 al 24 marzo a MECSPE (Fiere di Parma), evento espositivo di riferimento per l'industria manifatturiera con impianti ad alta tecnologia, dove ha presentato il suo nuovo prodotto di punta della gamma dei magazzini automatici verticali. Il nuovo Vertical Buffer Module LR 35 è il primo nella famiglia dei magazzini automatici verticali ed è la risposta alla richiesta dell'industria manifatturiera di un'automazione intelligente del flusso dei materiali, maggior flessibilità e miglior gestione di una vasta gamma di variabili di prodotto.

■ **La scalata green di Tiesse** - Perseguendo la Policy aziendale di sostenibilità nel rispetto dell'ambiente, dal mese di marzo l'operatore logistico Tiesse ha inserito nella propria flotta i primi tre camion alimentati a gas naturale. L'investimento è parte di un programma che prevede il rinnovamento del parco automezzi entro la fine del prossimo anno.

■ **Confetra: trasporto merci in crescita nel 2017** - I dati pubblicati nella Nota Congiunturale del primo semestre 2017 - elaborata